

2008 CRF70F

Con su bajo asiento, su motor monocilíndrico de cuatro tiempos y 72 cc, refrigerado por aire y de bajo mantenimiento, y un cambio semiautomático de 3 velocidades de fácil utilización, la excitante CRF70F representa una forma fantástica de introducirse en el mundo del motociclismo off-road. Ofreciendo también un control de gran confianza y una manejabilidad fácil, gracias a su horquilla delantera y su suspensión trasera mono-amortiguador, la CRF70F realmente se gana el corazón de los jóvenes motoristas haciéndoles disfrutar desde el alba hasta el anochecer.

Colores

- Rojo Extreme (con placa porta-números y tapas laterales Blancas)

Características y Ventajas

Motor/Tren de transmisión

- El motor de 4 tiempos, 72 cm³ y Simple Árbol de Levas en Cabeza (SOHC), se caracteriza por una alta eficiencia en el aprovechamiento del combustible, ofreciendo una potencia de fácil utilización y un alto nivel de fiabilidad.
- El carburador de 13 mm, con compuerta tipo pistón, ofrece una excelente finura de funcionamiento y una gran autonomía.
- El sistema de ventilación cerrada del cárter previene la contaminación del aceite motor.
- Tensor automático de cadena de distribución.
- Encendido por Descarga de Condensador (CDI), libre de mantenimiento.
- Eficaz silenciador equipado con un efectivo supresor de chispas.
- Resistente y robusta cadena de transmisión #420.
- Cambio secuencial de 3 velocidades, con embrague automático para facilitar los cambios de marcha y las salidas desde parado.

Chasis/Suspensión

- Chasis de configuración mono-columna ligero y rígido.
- La horquilla delantera de 27 mm y suave funcionamiento proporciona 90 mm de recorrido de suspensión , ofreciendo gran confianza y control sobre caminos accidentados.
- El basculante triangulado y con mono-amortiguador es robusto y ofrece 90 mm de recorrido de rueda trasera, proporcionando una gran docilidad.
- Ligeros y compactos frenos delantero y trasero de tambor con simple leva, para un control de gran confianza.
- Robustos neumáticos de tacos que ofrecen excelente agarre y una larga duración.

Características Adicionales

- El motor, gracias a su diseño, produce bajas emisiones y cumple con las más rigurosas normativas sobre emisiones off-road.
- El contacto con llave previene del uso sin permiso.
- La forma de su asiento, estilo CR, se adapta a una gran variedad de pilotos de distinta envergadura.
- Su pequeño tamaño y ligereza se combinan con un asiento de baja altura para inspirar confianza a los jóvenes motoristas.
- Piezas de la carrocería de plástico resistente y duradero.
- Manillar estilo Motocross con barra transversal.
- Los reposapiés desmontables y abatibles ofrecen un apoyo seguro a los pies, incluso en condiciones embarradas.
- Chasis y reposapiés pintados en color plata.
- La suspensión delantera dispone de muelles de doble constante elástica para mejorar el confort del piloto y la absorción de baches.
- Las llantas cromadas, con radios de acero, se combinan con el estilo y los gráficos Honda Racing para proyectar la misma imagen agresiva que las grandes CRFs.

Especificaciones

CRF70F (tipo ED)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, OHC y refrigeración por aire
Cilindrada	71,8 cm ³
Diámetro x carrera	47 x 41,4 mm
Relación de Compresión	9 : 1
Potencia Máxima	3,6 kW / 8.000 rpm (95/1/EC)
Par Máximo	5 Nm / 3.500 rpm (95/1/EC)

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Carburación	Carburador de 13 mm con compuerta de pistón
Capacidad Depósito Gasolina	5 litros (incluido 1 litro de reserva)

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de Encendido	Descarga de Condensador (CDI)
Arranque	Pedal a la transmisión primaria

TRANSMISIÓN

Cambio	3 velocidades, embrague automático
Desmultiplicación Primaria	3,722 (67/17)
Relaciones de Cambio	1 3,272 (36/15)
	2 1,666 (25/15)
	3 1,190 (25/21)
Desmultiplicación Final	2,400 (36/15)
Transmisión Final	Cadena de rodillos #420

CHASIS

Tipo	Mono-Columna; tubo de acero
------	-----------------------------

PARTE CICLO

Dimensiones (LxAnxAI)	1.569 x 694 x 885 mm
Distancia entre Ejes	1.063 mm
Ángulo de Lanzamiento	26° 10'
Avance	62 mm
Altura Asiento	655 mm
Distancia Libre al Suelo	178 mm
Peso en Seco	60 kg
Peso en Orden de Marcha	63 kg

SUSPENSIÓN

Tipo	Delantera	Horquilla telescópica con eje avanzado, 27 mm de diámetro, recorrido de eje 90 mm
	Trasera	Mono-Amortiguador con basculante tipo cantilever, recorrido de eje 90 mm

RUEDAS

Tipo	Delantera	Llanta de acero con radios
	Trasera	Llanta de acero con radios
Medida Llanta	Delantera	14 x 1,40
	Trasera	12 x 1,60
Medida Neumático	Delantero	2,50–14 4PR
	Trasero	3,00–12 4PR

FRENOS

Tipo	Delantero	Tambor de 95 mm y simple leva
	Trasero	Tambor de 95 mm y simple leva

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambio sin previo aviso.