

2008 CRF50F

Como el modelo más longevo en activo, dentro de la gama Honda off-road, la CRF50F es la quintaesencia de las mini-moto, y la elección favorita de los motoristas principiantes de todo el mundo. Su horquilla invertida, su motor de 4 cuatro tiempos y 49cc, y su caja de cambios de tres velocidades con embrague automático de fácil utilización, hacen que la conducción de la CRF50F sea una explosión de satisfacción. De construcción fuerte y sólida, con un estilo agresivo de moto grande y con una altura de asiento de solo 550 mm, esta CRF está especialmente hecha para mantener el marcador de disfrute de los jóvenes pilotos de la familia en el rojo — Rojo Honda.

Colores

- Rojo Extreme (con placa porta-números y tapas laterales Blancas)

Características y Ventajas

Motor/Tren de transmisión

- Fiable motor cuatro tiempos de 49cm³ y SOHC (Simple Árbol de Levas en Cabeza) que desarrolla una potencia suave y de fácil utilización.
- La relación de compresión, de 10 : 1, asegura unas buenas prestaciones.
- Encendido por Descarga de Condensador (CDI), libre de mantenimiento, y tensor automático de cadena de distribución.
- El carburador de 13mm, con compuerta tipo pistón, ofrece una excelente autonomía y una excelente respuesta a lo largo de todo el rango de revoluciones.
- El cambio de 3 velocidades y suave engranaje, con embrague automático, ofrece un accionamiento sencillo y gran facilidad en las salidas desde parado.
- La duradera cadena de transmisión #420 proporciona un funcionamiento fiable y un bajo mantenimiento.
- El silenciador de escape, equipado con supresor de chispas, proporciona un rendimiento eficiente y silencioso.
- El sistema de ventilación cerrada del cárter previene la contaminación del aceite motor.

Chasis/Suspensión

- Chasis y basculante de acero de alta resistencia a la tensión, que ofrecen un excelente equilibrio entre robustez y docilidad de manejo.
- Horquilla telescópica invertida, que ofrece un cómodo recorrido de suspensión de 87 mm.
- Suspensión trasera mono-amortiguador que soporta un basculante reforzado y proporciona 70 mm de recorrido bien amortiguado.

- Las ruedas de 10" de diámetro, con 28 radios y bujes de aluminio, son muy bonitas, proporcionan una excelente maniobrabilidad y ofrecen una conducción con tacto suave y de gran calidad.
- Potentes y ligeros frenos, delantero y trasero de tambor.
- Anchos neumáticos off-road de larga duración que ofrecen una excelente tracción.
- Relaciones de muelle y comportamiento de la suspensión delantera diseñados para proporcionar el máximo confort al conductor y la máxima capacidad de absorción.

Características Adicionales

- El motor, gracias a su diseño, produce bajas emisiones y cumple con las más rigurosas normativas sobre emisiones off-road.
- Asiento estrecho estilo CR, de 110 mm, depósito de gasolina estrecho, y una altura del asiento extra baja, de 550 mm, que proporcionan un excelente confort y movilidad para los jóvenes conductores de muy variadas envergaduras.
- Limitador del acelerador ajustable.
- El contacto con llave previene del uso sin permiso.
- Manillar estilo Motocross con pastilla de protección.
- Las manetas de reducido tamaño refuerzan el confort y la confianza de los jóvenes motoristas.
- Puños cómodos y de alta calidad.
- El reducido tamaño general y su ligero peso simplifican el transporte.
- El filtro de aire, lavable y de fácil acceso, simplifica el mantenimiento.
- Los reposapiés desmontables y abatibles ofrecen un apoyo seguro a los pies, incluso en condiciones embarradas.
- Los guardabarros de plástico resistente son prácticamente indestructibles.
- Colores y gráficos de la carrocería inspirados en las CRF-R oficiales.

Especificaciones

CRF50F (tipo ED)

MOTOR

| | |
|------------------------|---|
| Tipo | Monocilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, OHC y refrigeración por aire |
| Cilindrada | 49,4 cm ³ |
| Diámetro x carrera | 39 x 41,4 mm |
| Relación de Compresión | 10 : 1 |
| Potencia Máxima | 2,2 kW / 8.500 rpm (95/1/EC) |
| Par Máximo | 3,43 Nm / 3.500 rpm (95/1/EC) |

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

| | |
|-----------------------------|--|
| Carburación | Carburador de 13 mm con compuerta de pistón |
| Capacidad Depósito Gasolina | 2,6 litros (incluidos 0,8 litros de reserva) |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Sistema de Encendido | Descarga de Condensador (CDI) |
| Arranque | Pedal a la transmisión primaria |

TRANSMISIÓN

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Cambio | 3 velocidades, embrague automático |
| Desmultiplicación Primaria | 4,058 (69/17) |
| Relaciones de Cambio | 1 3,272 (36/11) |
| | 2 1,666 (25/11) |
| | 3 1,190 (25/21) |
| Desmultiplicación Final | 2,643 (37/14) |
| Transmisión Final | Cadena de rodillos #420 |

CHASIS

| | |
|------|-----------------------------|
| Tipo | Mono-Columna; tubo de acero |
|------|-----------------------------|

PARTE CICLO

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Dimensiones (LxAxAI) | 1.302 x 581 x 774 mm |
| Distancia entre Ejes | 911 mm |
| Ángulo de Lanzamiento | 25° |
| Avance | 32 mm |
| Altura Asiento | 550 mm |
| Distancia Libre al Suelo | 146 mm |
| Peso en Seco | 47 kg |
| Peso en Orden de Marcha | 50 kg |

SUSPENSIÓN

| | | |
|------|-----------|--|
| Tipo | Delantera | Horquilla telescópica invertida de 21,7 mm, recorrido de eje 87 mm |
| | Trasera | Mono-Amortiguador con basculante tipo cantilever, recorrido de eje 70 mm |

RUEDAS

| | | |
|------------------|-----------|----------------------------|
| Tipo | Delantera | Llanta de acero con radios |
| | Trasera | Llanta de acero con radios |
| Medida Llanta | Delantera | 10 x 1,40 |
| | Trasera | 10 x 1,40 |
| Medida Neumático | Delantero | 2,50-10 33J |
| | Trasero | 2,50-10 33J |

FRENOS

| | | |
|------|-----------|-------------------------------|
| Tipo | Delantero | Tambor de 80 mm y simple leva |
| | Trasero | Tambor de 80 mm y simple leva |

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambio sin previo aviso.