

2008 CRF230F

Frecuentemente elegida por las revistas especializadas del todo el mundo como la moto de off-road recreativo más experimentada, la CRF230F dispone de la facilidad de un arranque eléctrico, accionable con el simple toque a un botón, la suave y fiable potencia de su robusto motor de 4 tiempos y 223 cm³, y un sistema de suspensión de largo recorrido que realmente absorbe los baches de los caminos pedregosos. Con todas estas armas y con la sonrisa de satisfacción que dibuja en el rostro de quien la disfruta, la CRF230F es la elección perfecta para que los motoristas aficionados descubran el mundo de la aventura off-road.

Colores

- Rojo Extreme (con placa porta-números y tapas laterales Blancas)

Características y Ventajas

Nuevas Características

- El asiento más estrecho, el depósito de gasolina y la forma del nuevo manillar, incrementan el confort del conductor.

Motor/Tren de Transmisión

- El fiable motor monocilíndrico de 4 tiempos y 223 cm³, refrigerado por aire, desarrolla una elevada potencia fácil de utilizar y un gran par a lo largo de un amplio rango de rpm.
- Ligero cárter de aluminio.
- Carburador de 26 mm para una respuesta instantánea al acelerador.
- Arranque eléctrico con botón pulsador para una puesta en marcha fácil y fiable.
- Encendido por Descarga de Condensador (CDI), libre de mantenimiento.
- El resistente embrague ofrece un acoplamiento suave y progresivo.
- Versátil cambio de 6 velocidades de suave engranaje.

Chasis/Suspensión

- El basculante de aluminio de sección rectangular es el primero dentro de su categoría.
- Ligero chasis de cuna semi-doble, fabricado en acero de alta resistencia a la tensión.
- Horquilla delantera Showa de 37 mm, con eje avanzado, que ofrece 240 mm de recorrido de suspensión.
- Los guardapolvos de la horquilla protegen los retenes contra el polvo y la humedad.
- La suspensión trasera Pro-Link se mueve sobre cojinetes de agujas para una actuación suave y una mayor durabilidad.
- El resistente amortiguador trasero Showa ofrece 230 mm de recorrido.

- Robusta cadena de transmisión, sellada por juntas tóricas para mayor duración y un mantenimiento reducido.
- Tensores de cadena tipo excéntrico para un fácil mantenimiento.
- Potente freno delantero de disco de 240 mm.
- Ligero freno trasero de tambor.
- Llantas fuertes y ligeras, con radios de tiro recto.

Características Adicionales

- El motor, gracias a su diseño, produce bajas emisiones y cumple con las más rigurosas normativas mundiales sobre emisiones off-road.
- Contacto con llave para una mayor seguridad.
- El asiento, estilo Motocross, es bajo y cómodo, y permite la máxima movilidad al conductor.
- Placa porta-número fácilmente desmontable.
- La placa salva-cárter, de plástico altamente resistente a los impactos, protege los bajos del motor.
- Palanca de cambio articulada.
- Filtro de aire de espuma reutilizable, para reducir los costes de mantenimiento.
- Corona y piñón de transmisión en acero para una mayor duración.
- Manillar de alta calidad con cómodos puños.
- Reposapiés y pedal de freno anchos, articulables y autolimpiables, para un apoyo seguro de los pies.
- El ligero sistema de escape utiliza un eficaz silencioso, equipado con un efectivo supresor de chispas.
- Batería sellada, libre de mantenimiento.
- Gráficos y carrocería de inspiración CRF-R.

Especificaciones

CRF230F (tipo ED)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, SOHC y refrigeración por aire
Cilindrada	223 cm ³
Diámetro x carrera	65,5 x 66,2 mm
Relación de Compresión	9 : 1
Potencia Máxima	13,7 kW / 8.000 rpm (95/1/EC)
Par Máximo	18,8 Nm / 6.000 rpm (95/1/EC)

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Carburación	Carburador de 26 mm con compuerta de pistón
Capacidad Depósito Gasolina	7,2 litros (incluido 1,5 litros de reserva)

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de Encendido	Descarga de Condensador (CDI)
Arranque	Eléctrico / Pedal a la transmisión primaria

TRANSMISIÓN

Cambio	6 velocidades
Desmultiplicación Primaria	3,090 (68/22)
Relaciones de Cambio	1 2,769 (36/13)
	2 1,941 (33/17)
	3 1,450 (29/20)
	4 1,148 (31/27)
	5 0,960 (24/25)
	6 0,812 (26/32)
Desmultiplicación Final	3,846 (50/13)
Transmisión Final	Cadena sellada por tóricas #520

CHASIS

Tipo	Cuna semi-doble; tubo de acero
------	--------------------------------

PARTE CICLO

Dimensiones (LxAnxAI)	2.059 x 815 x 1.159 mm
Distancia entre Ejes	1.375 mm
Ángulo de Lanzamiento	27° 18'
Avance	112 mm
Altura Asiento	865 mm
Distancia Libre al Suelo	300 mm

SUSPENSIÓN

Tipo	Delantera	Horquilla telescópica con eje avanzado, 37 mm de diámetro de barra, recorrido de eje: 240 mm
	Trasera	Basculante Pro-Link con ajuste de precarga de muelle, recorrido de eje: 230 mm

RUEDAS

Tipo	Delantera	Llanta de aluminio con radios
	Trasera	Llanta de aluminio con radios
Medida Llanta	Delantera	21 x 1,60
	Trasera	18 x 1,85
Medida Neumático	Delantero	80/100 – 21 NHS MT320H
	Trasero	100/100 – 18 NHS MT320

FRENOS

Tipo	Delantero	Disco hidráulico de 240 x 3 mm, con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado
	Trasero	Tambor de 110 mm y simple leva

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambio sin previo aviso.