

2008

CRF150R / CRF150R2

La revolucionarias CRF150R y CRF150R2 de ruedas grandes son las primeras mini motos de competición, de 4 tiempos, del mundo. Incorporan un potente motor Unicam de gran respuesta, suspensiones listas para competir y chasis diseñado para el circuito, logrando unas prestaciones soberbias que ya han ganado interés, elogios y carreras por todo el mundo. Tomando la delantera al frente de su categoría, la CRF150R proporciona a los jóvenes aspirantes todo lo que necesitan para convertirse en pilotos expertos y competir por el oro.

Colores

- Rojo Extreme (con placa porta-números y tapas laterales Blancas)

Características y Ventajas

Motor/Tren de Transmisión

- Potente motor de 4 tiempos y 149cm^3 , con distribución Unicam y refrigeración líquida, que desarrolla una impresionante potencia a lo largo de un amplio rango de revoluciones para ofrecer un funcionamiento fácil de controlar.
- El ligero y compacto conjunto motor solo pesa 19,8 kilogramos.
- El tren de válvulas Unicam incorpora un solo árbol de levas, éste actúa directamente sobre dos válvulas de admisión de 26 mm fabricadas en acero, combinadas con dos balancines de baja fricción que actúan sobre dos válvulas de escape de 22,5 mm, también de acero. Este compacto diseño ofrece la ligereza de una distribución de simple árbol de levas y permite una forma óptima de la cámara de combustión para conseguir la máxima potencia a cualquier régimen de revoluciones del motor.
- Cigüeñal fabricado en acero bajo en carbono de alta resistencia, con muñones carburizados para una máxima durabilidad en funcionamiento continuado a altas revoluciones.
- El pistón de falda corta forjado y los aros son más ligeros que los de diseño convencional, logrando una elevada compresión de 11.7:1 y una rápida subida de revoluciones, manteniendo a la vez un excelente sellado del cilindro y una elevada potencia a altas rpm.
- La biela, doblemente carburizada, utiliza cojinete de agujas en la cabeza para lograr las máximas prestaciones y durabilidad a altas revoluciones.
- La ligera camisa del cilindro de NiCaSil asegura menores temperaturas de funcionamiento para lograr una mayor vida útil del motor.
- El tubo de aluminio donde se aloja la bujía va montado a presión entre los dos balancines de escape, contribuyendo aún más al diseño compacto de la culata.
- El eje de equilibrado, movido por engranaje, reduce las vibraciones y transmite el movimiento a la bomba de agua.
- Con un ligero y compacto descompresor automático interno, y un sistema de arranque en caliente, montado en el manillar, se asegura un fácil arranque tanto en

frío como en caliente.

- El carburador Keihin FCR de 32mm dispone de compuerta plana equipada con cuatro rodillos, logrando una gran suavidad del acelerador, un funcionamiento suave, una respuesta instantánea y una excelente finura de funcionamiento.
- El carburador incorpora un sensor de posición de compuerta (TPS) que ayuda a mantener una respuesta lineal a lo largo de todo el rango de revoluciones.
- El cárter, separado verticalmente, incorpora una bomba de aceite integrada en el mismo, reduciendo el peso en comparación con otros diseños convencionales.
- El sistema de doble colector de aceite separa el circuito de suministro de aceite al cigüeñal, pistón y tren de válvulas, del aceite de engrase del cambio y embrague. Esto asegura un suministro de aceite fresco al embrague, elimina la posible contaminación del aceite motor por partículas procedentes del embrague y el cambio, reduce la cantidad de aceite en circulación y permite el uso de una bomba de aceite más pequeña.
- El robusto embrague de seis discos tiene una amplia superficie de fricción para controlar el impresionante par motor, mientras que los muelles, perfectamente adaptados a las características del motor, proporcionan un tacto suave en la maneta.
- Duradero cambio de cinco velocidades de relación cerrada.
- El sistema de escape usa un ligero codo de acero inoxidable y un silencioso de aluminio con interior reemplazable.
- El doble radiador incorpora un núcleo refinado para mejorar la disipación de calor en comparación a otros diseños convencionales.

Chasis/Suspensión

- Ligero chasis de acero de alta resistencia a la tensión, con tubos y puente transversal de gran diámetro, que proporciona una excelentes prestaciones en curva y gran tracción en línea recta.
- El subchasis desmontable es fuerte y duradero.
- Las tijas superior e inferior, de sección ancha, proporcionan gran separación entre las patas de la horquilla para ofrecer una gran maniobrabilidad en curva y un excelente control.

- Los cojinetes cónicos de agujas para la dirección aumentan la durabilidad.
- La horquilla delantera invertida Showa, de 37 mm y eje avanzado, incorpora un diseño que reduce la fricción para mejorar el control en compresión y extensión.
- La horquilla delantera dispone de ajustes de compresión y extensión.
- Ligero y rígido basculante de aluminio de sección rectangular.
- El sistema de suspensión trasera Pro-Link monta un amortiguador Showa totalmente ajustable, logrando una soberbia docilidad y un excelente control de la rueda trasera.
- Los exclusivos reglajes de la suspensión delantera y trasera de la CRF150R ofrecen unas características de absorción ideales.
- Las fuertes y ligeras ruedas son resistentes y minimizan el peso no suspendido.
- Los ligeros frenos de disco delantero y trasero, con pastillas de altas prestaciones, ofrecen un control de frenada potente y preciso.
- Los robustos ejes de rueda, de 15mm el delantero y 17mm el trasero, incorporan un tratamiento superficial para aumentar su resistencia y durabilidad.

Características Adicionales

- Los ligeros componentes de plástico de la carrocería tienen un diseño estilizado y agresivo. (Protecciones del radiador, tapas laterales, base del asiento, depósito de gasolina, guardabarros delantero y placa porta-número frontal)
- El acolchado de espuma del asiento sigue la forma del depósito de gasolina, proporcionando una suave transición que incrementa la movilidad y el confort del piloto.
- Tapizado anti-deslizante del asiento para aumentar la capacidad de control del piloto.
- Caja del filtro de aire de gran capacidad y filtro de dos etapas fabricado en espuma reutilizable.
- Neumáticos Dunlop de alta calidad.
- Manillar curvado que optimiza la posición y el confort del piloto.
- El conjunto de maneta ajustable y bomba de freno delantero son los mismos

componentes que incorporan las CR125R/CR250R.

- El sistema del freno trasero, tipo oficial HRC, integra la bomba y el depósito de líquido en un mismo conjunto, eliminando el depósito separado y el manguito de otros diseños.
- Los puños del manillar, tipo oficial de Fábrica, aumentan el confort del piloto.
- Cable de embrague de acero inoxidable para una larga vida útil y un tacto y funcionamiento mejorados.

Especificaciones

CRF150R (tipo ED)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC y refrigeración líquida
Cilindrada	149 cm ³
Diámetro x carrera	66 x 43,7 mm
Relación de Compresión	11,7 : 1
Potencia Máxima	16,6 kW / 12.500 rpm (95/1/EC)
Par Máximo	13,6 Nm / 10.000 rpm (95/1/EC)

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Carburación	Carburador keihin FCR de 32 mm con compuerta plana y sensor de posición de compuerta (TPS)
Capacidad Depósito Gasolina	4,3 litros

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de Encendido	Por descarga de Condensador (CDI) con circuito integrado
Arranque	Pedal a la transmisión primaria

TRANSMISIÓN

Cambio	5 velocidades
Desmultiplicación Primaria	4,117 (70/17)
Relaciones de Cambio	1 2,214 (31/14)
	2 1,647 (28/17)
	3 1,318 (29/22)
	4 1,105 (21/19)
	5 0,956 (22/23)
Desmultiplicación Final	3,333 (50/15)
Transmisión Final	Cadena de rodillos #420

CHASIS

Tipo	Cuna semi-doble; tubo de acero
------	--------------------------------

PARTE CICLO

Dimensiones (LxAnxAI)	1.882 x 770 x 1.133 mm
Distancia entre Ejes	1.260 mm
Ángulo de Lanzamiento	27° 02'
Avance	78 mm
Altura Asiento	832 mm
Distancia Libre al Suelo	301 mm
Peso en Seco	75 kg
Peso en Orden de Marcha	80,3 kg

SUSPENSIÓN

Tipo	Delantera	Horquilla telescópica invertida Showa de 37 mm, con eje avanzado y ajuste de compresión y extensión, recorrido de eje 275 mm
	Trasera	Pro-Link con amortiguador Showa, ajustable en compresión y extensión, recorrido de eje 273 mm

RUEDAS

Tipo	Delantera	Llanta de acero con radios
	Trasera	Llanta de acero con radios
Medida Llanta	Delantera	17 x 1,40
	Trasera	14 x 1,60
Medida Neumático	Delantero	70/100 – 17M/C 40M
	Trasero	90/100 – 14M/C 49M

FRENOS

Tipo	Delantero	Disco hidráulico de 220 x 3 mm con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado
	Trasero	Disco hidráulico de 190 x 3,5 mm con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambio sin previo aviso.

Especificaciones

CRF150R2 (tipo ED)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC y refrigeración líquida
Cilindrada	149 cm ³
Diámetro x carrera	66 x 43,7 mm
Relación de Compresión	11,7 : 1
Potencia Máxima	16,6 kW / 12.500 rpm (95/1/EC)
Par Máximo	13,6 Nm / 10.000 rpm (95/1/EC)

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Carburación	Carburador keihin FCR de 32 mm con compuerta plana y sensor de posición de compuerta (TPS)
Capacidad Depósito Gasolina	4,3 litros

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de Encendido	Por descarga de Condensador (CDI) con circuito integrado
Arranque	Pedal a la transmisión primaria

TRANSMISIÓN

Cambio	5 velocidades
Desmultiplicación Primaria	4,117 (70/17)
Relaciones de Cambio	1 2,214 (31/14)
	2 1,647 (28/17)
	3 1,318 (29/22)
	4 1,105 (21/19)
	5 0,956 (22/23)
Desmultiplicación Final	3,733 (56/15)
Transmisión Final	Cadena de rodillos #420

CHASIS

Tipo	Cuna semi-doble; tubo de acero
------	--------------------------------

PARTE CICLO

Dimensiones (LxAnxAI)	1.900 x 770 x 1.171 mm
Distancia entre Ejes	1.285 mm
Ángulo de Lanzamiento	27° 48'
Avance	96 mm
Altura Asiento	866 mm
Distancia Libre al Suelo	336 mm
Peso en Seco	77 kg
Peso en Orden de Marcha	82,3 kg

SUSPENSIÓN

Tipo	Delantera	Horquilla telescópica invertida Showa de 37 mm, con eje avanzado y ajuste de compresión y extensión, recorrido de eje 241,3 mm
	Trasera	Pro-Link con amortiguador Showa, ajustable en compresión y extensión, recorrido de eje 290,5 mm

RUEDAS

Tipo	Delantera	Llanta de acero con radios
	Trasera	Llanta de acero con radios
Medida Llanta	Delantera	19 x 1,40
	Trasera	16 x 1,85
Medida Neumático	Delantero	70/100 – 19M/C 42M
	Trasero	90/100 – 16M/C 52M

FRENOS

Tipo	Delantero	Disco hidráulico de 220 x 3 mm con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado
	Trasero	Disco hidráulico de 190 x 3,5 mm con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambio sin previo aviso.