

2008 CRF100F

Sorprendentemente versátil, dura como un yunque y utilizada por todo el mundo para pulir sus habilidades de pilotaje, desde principiantes a campeones mundiales, la CRF100F sigue siendo la moto off-road más vendida de todos los tiempos. Conocida por su robusta construcción y sus prestaciones suaves y progresivas, la CRF100F dispone de un motor potente y silencioso de 4 tiempos y refrigeración por aire que arranca rápidamente y de unas suspensiones de largo recorrido que absorben sin dificultad los baches, proporcionando la combinación perfecta entre unas prestaciones vigorosas y una gran facilidad de manejo, para largos días – y años – de diversión off road.

Colores

- Rojo Extreme (con placa porta-números y tapas laterales Blancas)

Características y Ventajas

Motor/Tren de Transmisión

- Motor monocilíndrico de 4 tiempos y 100 cm³, simple, fiable y ampliamente probado, que desarrolla una potencia suave y dominable ideal para pilotos aficionados.
- El carburador de 22 mm ofrece una excelente respuesta al acelerador.
- El diseño de las guías y retenes de válvula, y el de los aros del pistón se combinan para minimizar el consumo de aceite y mantener una consistente entrega de potencia a cualquier temperatura de funcionamiento.
- El sistema de ventilación cerrada del cárter previene la contaminación del aceite motor.
- Ultra-fiable encendido por Descarga de Condensador (CDI) que nunca necesita mantenimiento.
- Arranque por pedal, que actúa en la transmisión primaria para una puesta en marcha fácil en cualquier velocidad.
- El ligero sistema de escape elevado, tipo competición, utiliza un eficaz silencioso y un efectivo supresor de chispas.
- Cambio de 5 velocidades de suave engranaje.
- Robusto embrague de acoplamiento suave y progresivo.

Chasis/Suspensión

- El ligero chasis en acero de alta resistencia a la tensión es fuerte y resistente.
- La horquilla delantera Showa, de 27 mm y eje avanzado, ofrece 132 mm de suave recorrido de suspensión.
- La suspensión trasera Pro-Link, con basculante de sección rectangular, ofrece 148 mm de recorrido progresivo y bien amortiguado.

- El resistente amortiguador trasero Showa realmente absorbe los baches.
- Ligeros tensores de cadena de transmisión, tipo tornillo para un mantenimiento simple.
- Frenos delantero y trasero de tambor con simple leva, ligeros y potentes.

Características Adicionales

- El motor, gracias a su diseño, produce bajas emisiones y cumple con las más rigurosas normativas mundiales sobre emisiones off-road.
- Contacto con llave para una mayor seguridad.
- Duraderos componentes de la carrocería.
- La forma del asiento, estilo CR, y su gruesa espuma se acomodan a una gran diversidad de pilotos de distinta envergadura.
- Generosa distancia libre al suelo y robusta placa salva-cárter para protección de los bajos.
- La forma del manillar tipo CR refuerza el confort del piloto.
- Los mandos de alta calidad incorporan cómodos puños, manetas acodadas y acelerador de tiro lateral, exactamente igual que las CRFs grandes.
- Los reposapiés desmontables, abatibles y autolimpiables, ofrecen un seguro agarre para los pies.
- Los neumáticos de tacos ofrecen una larga duración y un excelente agarre en una amplia variedad de terrenos.
- Los fuelles guardapolvos de la horquilla ayudan a proteger las barras y los retenes contra el barro y los impactos.
- Chasis y reposapiés pintados en color plata.
- Piñón y corona de transmisión en duradero acero.
- Filtro de aire de goma-espuma lavable y reutilizable.
- Los gráficos, inspirados en las CRF-R, hacen que la CRF100F tenga la imagen y el espíritu de una campeona.

Especificaciones

CRF100F (tipo ED)

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, OHC y refrigeración por aire
Cilindrada	99,2 cm ³
Diámetro x carrera	53 x 45 mm
Relación de Compresión	9,4 : 1
Potencia Máxima	7,3 kW / 9.500 rpm (95/1/EC)
Par Máximo	7,9 Nm / 7.000 rpm (95/1/EC)

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Carburación	Carburador de 22 mm con compuerta de pistón
Capacidad Depósito Gasolina	5 litros (incluido 1,1 litro de reserva)

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de Encendido	Descarga de Condensador (CDI)
Arranque	Pedal a la transmisión primaria

TRANSMISIÓN

Cambio	5 velocidades
Desmultiplicación Primaria	4,437 (71/16)
Relaciones de Cambio	1 3,083 (37/12)
	2 1,882 (32/17)
	3 1,400 (28/20)
	4 1,130 (26/23)
	5 0,923 (24/26)
Desmultiplicación Final	3,571 (50/14)
Transmisión Final	Cadena de rodillos #428

CHASIS

Tipo	Cuna semi-doble; tubo de acero
------	--------------------------------

PARTE CICLO

Dimensiones	(LxAnxAI)	1.853 x 786 x 1.046 mm
Distancia entre Ejes		1.249 mm
Ángulo de Lanzamiento		28° 50'
Avance		99 mm
Altura Asiento		775 mm
Distancia Libre al Suelo		252 mm
Peso en Seco		74 kg
Peso en Orden de Marcha		78 kg

SUSPENSIÓN

Tipo	Delantera	Horquilla telescópica con eje avanzado, 27 mm de diámetro, recorrido de eje 132 mm
	Trasera	Basculante Pro-Link, recorrido de eje 148 mm

RUEDAS

Tipo	Delantera	Llanta de acero con radios
	Trasera	Llanta de acero con radios
Medida Llanta	Delantera	19 x 1,40
	Trasera	16 x 1,60
Medida Neumático	Delantero	70/100 – 19M/C 42M
	Trasero	90/100 – 16M/C 51M

FRENOS

Tipo	Delantero	Tambor de 95 mm y simple leva
	Trasero	Tambor de 95 mm y simple leva

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambio sin previo aviso.