

2007

TRX250TM / TRX250TE

INFORMACIÓN DE PRENSA

El ATV de tamaño medio más vendido es también uno de los más bonitos, gracias a su aspecto robusto y aventurero, y además, el TRX250 ofrece también la versatilidad del cambio manual (TM) o electrónico (TE).

Colores

- Rojo Patriot

Características y Ventajas

Características Exclusivas

- El TRX250TE incorpora ESP (Programa de Cambio Eléctrico) para sacar o meter marchas apretando un botón. El selector engrana con sencillez y precisión con sólo apretar los botones de subir o bajar marchas montados a la izquierda del manillar. Un módulo de control electrónico (ECM) supervisa la información procedente de cuatro sensores — rpm del motor, velocidad del eje secundario, posición del cambio y ángulo del eje del selector — para controlar la velocidad del motor eléctrico del selector y el accionamiento del embrague. La velocidad de cambio varía de acuerdo al estilo de conducción: La transmisión cambia más rápidamente cuando la conducción se vuelve deportiva. Un bloqueo del punto muerto a velocidades mayores de 3,2 k/h asegura que siempre se disponga de freno motor cuando se desciende una pendiente. Para asegurar un cambio suave, la transmisión no puede pasar de punto muerto a primera, o a marcha atrás, si el motor está girando a más de 3000 rpm. El ESP no depende de la batería, siempre está operativo cuando el motor está en marcha.

